

SONDERREGLEMENT

ZUSATZ ZUM STANDARDREGLEMENT DER NSK

Alle in dieser Ausschreibung nicht übernommenen Texte und Artikel entsprechen dem gültigen NSK-Standardreglement, auf welches man sich beziehen muss. Kopie des NSK-Standardreglements wird den ausländischen Teilnehmern spätestens mit der Nennungsbestätigung zugesandt.

I. PROVISORISCHES PROGRAMM

27.05.2019	24.00 h	Nennschluss (A- Post, Poststempel, oder E-Mail-Eingang)
15.06.2019	18.00 – 20.00 h	Fakultative administrative und technische Wagenabnahme
16.06.2019	06.15 – 08.30 h	Offizielle administrative und technische Wagenabnahme
	08.00 – 12.00 h	Rekognoszierung / Offizielles Training
	13.30 – 17.00 h	Rennläufe (2 Rennläufe)
	18.30 h	Siegerehrung

Der definitive Zeitplan wird den angemeldeten Fahrern mit den "letzten Weisungen" nach Nennschluss zugestellt.

II. ORGANISATION

Art. 1 Allgemeines

- 1.1 Die Ecurie Sporting Romont organisiert am 15 & 16. Juni 2019 den 49. Nationalen Automobilslalom NPEA Romont.
- 1.2 Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die NSK der ASS unter der Nr. 19-016/NI+ genehmigt.
- 1.3 Die Veranstaltung ist im nationalen Sportkalender der ASS als nationale Veranstaltung mit genehmigter ausländischer Beteiligung (NPEA) eingetragen.

Art. 2 Organisationskomitee, Sekretariat, Offizielle

- 2.1 Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident: Mettraux Stéphane, Cottens FR
- 2.2 Die Adresse des Sekretariates bis zur Veranstaltung am 14. Juni 2019 ist die folgende:

Course automobile de Romont, Postfach 34, 1680 Romont
Tel. 079 668 56 61

Während der Veranstaltung, ab 14.06.2019 ab 08.00 Uhr im Sekretariat des Slaloms in der Kaserne Drognens.

- 2.3 Rennleiter : H.Pfeuti, Le Mouret, 079 668 56 61
- Vize- Rennleiter : S.Zampieron, / R.Ducret
- Sportkommissare : A.Dupraz© / D.Petignat / D.Kuntner
- Technische Kommissare : A.Orlandi© / H.Halbeisen / D.D'Onofrio
- JURY : A.Dupraz© / D.Petignat / D.Kuntner
- Zeitmessung : GVI Timing, 1728 Rossens
- Streckenchef : S.Zampieron, Gurmels / Miriam Liaudat, Le Crêt

Art. 3 Offizielles Anschlagbrett

Alle offiziellen Mitteilungen und Beschlüsse der Rennleitung und/oder der Sportkommissare werden an folgenden Ort(en) ausgehängt: Restaurant der Veranstaltung.

III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Art. 4 Veranstaltungs-Grundlagen

- 4.1 Die Veranstaltung wird in Übereinstimmung mit dem Internationalen Sportgesetz der FIA und seinen Anhängen durchgeführt, dem Nationalen Sportreglement des ASS, den Bestimmungen der NSK, dem Standardreglement der NSK für Slalom und der Ausschreibung.
- 4.3 Alkohol (Ethanol) ist im Automobil- und Kartrennsport im Wettkampf verboten. Der Nachweis erfolgt durch Atem- und/oder Blutanalyse. Der Grenzwert, ab dem ein Verstoß vorliegt, entspricht einer Blutalkoholkonzentration von 0.10 g/l.
- 4.5 Die Veranstaltung zählt für folgende Meisterschaften und Cups :

Schweizer Meisterschaft Slalom
 Abarth Trofeo Slalom
 Suzuki Swiss Racing Cup
 Swiss Legends Car Cup 2019
 sowie für das Sportabzeichen der ASS

Art. 5 Strecke

5.1 Die Strecke weist folgende Merkmale auf: 2910m Länge, 39 Tore davon 3 Schikanen.

Art. 6 Zugelassene Fahrzeuge

6.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge welche den Vorschriften der Anhänge J und K des ISG und den Bestimmungen der NSK der ASS sowie ggf. den spezifischen Bestimmungen der betreffenden nat. Formel oder Markencups entsprechen.

Art. 7 Ausrüstung der Fahrzeuge

7.8 Die Installation von Kameras oder Bildaufnahmegeräten muss gemäss Kapitel VII-B - Anwendung von Sicherheitsmassnahmen in der Schweiz - sein und von den Technischen Kommissaren während der Technischen Wagenabnahme vor dem Start genehmigt werden.

Art. 9 Zugelassene Fahrer

9.2 Der Fahrer muss im Besitze eines gültigen Führerausweises für Automobile und einer für das laufende Jahr gültigen Fahrerlizenz REG / NAT / INT und für das betreffend Fahrzeug sein.

Art. 10 Teilnahmesuch und Nennungen

10.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der Ausschreibung entgegengenommen. Die Anmeldung erfolgt per Internet, online über www.racedata.ch oder ausnahmsweise mittels dem offiziellem Anmeldeformular welches Sie schriftlich an folgender Adresse, oder auf www.course-romont.ch erhalten :

Course automobile de Romont, Postfach 34, 1680 Romont

Nennschluss 27.05.2019, 24.00 Uhr (A-Post, Poststempel, oder E-Mail-Eingang)

10.2 Die höchstzugelassene Teilnehmerzahl beträgt 220. Gegebenenfalls werden folgende Kriterien für die Annahme der Nennungen verwendet:

- Aussichtsreiche Klassierung in der/den laufenden Meisterschaften
- Chronologischer Eingang der Anmeldungen

Art. 11 Nenngeld

11.1 Das Nenngeld beträgt **CHF 230.—** und muss **vor Nennschluss** an folgende Bankverbindung bezahlt werden:
Postkonto: 12-772047-8, Ecurie Sporting, 1680 Romont
IBAN: CH73 0900 0000 1277 2047 8

Art. 13 Vorbehalte, offizieller Text

13.4 Allein der französische Text der Ausschreibung ist massgebend.

V. ADMINISTRATIVE ABNAHME, TECHNISCHE WAGENABNAHME**Art.19 Technische Wagenabnahme**

19.4 Das Formular «Bekleidung» (siehe <https://motorsport.ch/de/automobil/reglemente> unter der Rubrik Technik), welches vorgängig von jedem Fahrer für jede einzelne Veranstaltung auszufüllen ist, muss bei den Technischen Kommissaren anlässlich der Wagenabnahme abgegeben werden.

VI. VERLAUF DER VERANSTALTUNG**Art. 21 Rekognoszierung / Training**

21.2 Das offizielle Training findet gemäss detailliertem Zeitplan des Veranstalters statt. Es werden 1 geführte Rekognoszierung sowie mindestens 2 Trainingsläufe mit Zeitmessung durchgeführt.

Art. 22 Rennen

22.2 Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen.

VIII WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN**Art. 26 Wertung**

26.1 Die Wertung erfolgt aufgrund der Bestzeit aus den 2 Läufen, inkl. allfälliger Strafsekunden (Art. 22.3, Standardreglement Slalom)

26.2 Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet die Zeit des ersten Laufes.

XI. PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG**Art. 29 Preise und Pokale**

29.3 Jeder Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis. Es werden auch Geldpreise ausbezahlt.

Art. 30 Siegerehrung

30.2 Die Siegerehrung findet im Restaurant der Veranstaltung um ca. 18.30 Uhr statt.

Romont, 20. März 2019

Der Präsident der NSK
Andreas Michel

Der Rennleiter
Hans Pfeuti