



Course Automobile Romont

CP 34 – 1680 Romont

Dernières instructions

Le comité d'organisation du 41^{ème} Slalom automobile de Romont vous remercie pour votre participation. Pour nous faciliter l'organisation de cette manifestation, nous vous demandons de respecter les horaires et instructions ci-dessous. D'autre part, nous vous demandons d'être **prêt à quitter le parc 30 minutes avant votre heure de départ.**

Vendredi, 10 juin 2011 : contrôle technique facultatif, place d'armes Drognens 18h00 – 20h00

Samedi, 11 juin 2011 : pilotes licenciés LOCAUX

06.00 – 06.40 contrôles technique **L 1**

Centre de formation L-2, Romont

06.00 – 07.00 contrôles technique **L 2**

Centre de formation L-2, Romont

07.00 – 08.00 contrôles technique **Suzuki GP / Porsche Cup**

Centre de formation L-2, Romont

07.00 – 08.30 contrôles technique **L3 / L4**

Centre de formation L-2, Romont

| | (Prêt à) | Essai 1 | Essai 2 | Course 1 | Course 2 |
|-------------------------|-----------|---------|-----------------------|-----------------------------|--------------|
| L1 | (07h15) | 07h30 | 10h25 | 13h00 | 15h05 |
| L2 | (07h35) | 07h50 | 10h40 | 13h30 | 15h35 |
| SUZUKI / PORSCHE | (08h20) | 08h35 | 2 essais 11h10 | 2 courses à la suite | |
| L3 | (09h10) | 09h25 | 11h35 | 14h10 | 16h15 |
| L4 | (09h35) | 09h50 | 11h45 | 14h30 | 16h35 |

Lors de la pause de midi: silence moteur obligatoire !!!

Remise des prix à la cantine à : **18h00**

Avant la remise des prix des pilotes licenciés LOCAUX, le comité d'organisation vous demande de bien vouloir **parquer le long des treillis pour libérer les places de parcs pour les pilotes licenciés**. Nous vous remercions d'avance.

Samedi, 11 juin 2011: pilotes licenciés REG + NAT

1800 - 2000 contrôle technique facultatif

Centre de formation L-2, Romont

Dimanche, 12 juin 2011:

06.00 – 06.40 contrôle technique

SS-N/ISN-A/ISA-B-R-GT-H

Centre de formation L-2, Romont

06.00 – 07.10 contrôle technique

Renault Classic - IS

Centre de formation L-2, Romont

07.00 – 07.40 contrôle technique

E1

Centre de formation L-2, Romont

07.30 – 08.30 contrôle technique

CN-E2

Centre de formation L-2, Romont

| | (Prêt à) | Essai 1 | Essai 2 | Course 1 | Course 2 |
|--------------------------------|-----------|---------|---------|--------------|--------------|
| SS-N/ISN-A/ISA-R-B-GT-H | (07h20) | 07h35 | 10h00 | 13h15 | 15h15 |
| Renault Classic-IS | (07h50) | 08h05 | 10h20 | 13h45 | 15h45 |
| E1 | (08h20) | 08h35 | 10h35 | 14h10 | 16h10 |
| CN-E2 | (09h15) | 09h30 | 11h10 | 14h55 | 16h55 |

Lors de la pause de midi: silence moteur obligatoire !!!

Remise des prix à la cantine à : **18h00**

Parcs concurrents:

Samedi, 11 juin 2011: pilotes licenciés LOCAUX

Chaque concurrent a **une place** de parc. L'accès au parc depuis le contrôle technique à la place d'armes de Drognens est sous conduite et à une vitesse limitée à 40 km/h.

Samedi, 11 juin 2011 : pilotes licenciés:REG + NAT

La mise en place des véhicules est prévue **dès 19h30** (la place étant occupée par les pilotes LOC). Chaque concurrent a **une place** de parc. L'accès au parc depuis le contrôle technique à la place d'armes de Drognens est sous conduite et à une vitesse limitée à 40 km/h.

Dimanche, 12 juin 2011: pilotes licenciés REG + NAT:

Nous demandons à tous les pilotes de suivre les indications des responsables des parcs. L'accès au parc depuis le contrôle technique à la place d'armes de Drognens est sous conduite et à une vitesse limitée à 40 km/h.

Dispositions particulières :

Le présent programme peut être sujet à des modifications. Celles-ci seront affichées au tableau officiel.