



Course Automobile Romont

Dernières instructions

Le comité d'organisation du 40^{ème} Slalom automobile de Romont vous remercie pour votre participation. Pour nous faciliter l'organisation de cette manifestation, nous vous demandons de respecter les horaires ci-dessous. D'autre part, nous vous demandons d'être **prêt à quitter le parc 30 minutes avant votre heure de départ.**

Vendredi, 11 juin 2010 : contrôle technique facultatif, place d'armes Drognens 18h00 – 20h00

Samedi, 12 juin 2010 : pilotes licenciés LOCaux (Veuillez s.v.p respecter vos heures de contrôle !)

06.00 – 06.45	contrôles technique et administratifs L1	à l'usine Temperit, Romont
06.45 – 07.20	contrôles technique et administratifs Porsche Cup, Suzuki GP	à l'usine Temperit, Romont
07.00 – 08.00	contrôles technique et administratifs L2	à l'usine Temperit, Romont
08.00 – 08.45	contrôles technique et administratifs L3	à l'usine Temperit, Romont
08.30 – 09.00	contrôles technique et administratifs L4	à l'usine Temperit, Romont

	(Prêt)	Essai 1	Essai 2	Course 1	Course 2
L1	(07h15)	07h30	10h25	13h00	15h20
SUZUKI / PORSCHE	(07h35)	07h50 : 2 essais	10h45 : 2 courses		
L2	(08h15)	08h30	11h05	13h40	16h00
L3	(09h10)	09h25	11h35	14h25	16h45
L4	(09h30)	09h50	11h50	14h45	17h05

Lors de la pause de midi: silence moteur obligatoire !!!

Remise des prix à la cantine à : **18h00**

Avant la remise des prix des pilotes licenciés LOCaux, le comité d'organisation vous demande de bien vouloir **parquer le long des treillis, ceci pour libérer les places de parcs pour les pilotes licenciés.** Nous vous remercions d'avance.

Samedi, 12 juin 2010: pilotes licenciés REG + NAT (Veuillez s.v.p respecter vos heures de contrôle !)

1800 - 2000 contrôle technique facultatif à l'usine Temperit, Romont

Dimanche, 13 juin 2010:

06.15 – 06.45	contrôle technique et admin SS-N-ISN-A-ISA-R-GT--SHT	à l'usine Temperit, Romont
06.45 – 07.15	contrôle technique et admin IS	à l'usine Temperit, Romont
07.00 – 07.45	contrôle technique et admin E1	à l'usine Temperit, Romont
07.45 – 08.30	contrôle technique et admin AdNovum Lotus Challenge	à l'usine Temperit, Romont
07.50 – 08.30	contrôle technique et admin E2	à l'usine Temperit, Romont

	(Prêt)	Essai 1	Essai 2	Course 1	Course 2
SS-N/ISN-A/ISA-R-B-GT--HIST	(07h20)	07h35	10h20	13h30	15h50
IS	(07h50)	08h05	10h45	14h00	16h25
E1	(08h15)	08h30	11h00	14h25	16h45
AdNovum Lotus	(09h10)	09h25 : 2 essais	15h00 : 2 courses		
E2	(09h35)	09h50	11h25	15h25	17h25

Lors de la pause de midi: silence moteur obligatoire !!!

Remise des prix à la cantine à : **18h30**

Jury (précision):

Le Président du Jury de cette 40^{ème} Course automobile de Romont sera Monsieur Giorgio Bobone.

Parcs concurrents:

Samedi, 12 juin 2010 : pilotes licenciés LOCaux

Chaque concurrent a **une place** de parc. L'accès au parc depuis le contrôle technique à la place d'armes de Drognens est sous conduite et à une vitesse limitée à 40 km/h.

Samedi, 12 juin 2010 : pilotes Licenciés:REG + NAT

L'accès aux parcs concurrents sera par la route de Romont, en direction de Siviriez (suivre les panneaux) La mise en place des véhicules est prévue **dès 19h30** (pas avant). Chaque concurrent a **une place** de parc. L'accès au parc depuis le contrôle technique à la place d'armes de Drognens est sous conduite et à une vitesse limitée à 40 km/h.

Dimanche, 13 juin 2010: pilotes Licenciés REG + NAT:

Entrée des parcs par l'entrée principale, face au restaurant. Nous demandons à tous les pilotes de suivre les indications des responsables des parcs. L'accès au parc depuis le contrôle technique à la place d'armes de Drognens est sous conduite et à une vitesse limitée à 40 km/h.

Dispositions particulières :

L'organisateur procédera à des contrôles concernant l'état de la Place d'arme concernant les personnes ou pilotes qui endommageraient les lieux mis à disposition (vidange etc). Nous comptons sur votre compréhension concernant l'entretien de la place d'armes. Les couverts sont réservés en priorité aux monoplaces.

Le présent programme peut être sujet à des modifications. Celles-ci seront affichées au tableau officiel.